

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
G12-23I	8504.40.90	Conversores elétricos estáticos de energia elétrica, embarcados em veículos elétricos, com grau de proteção IP67, compostos por: retificador (AC/DC) com potência de 6,6 kW, tensão de saída de 220 a 490 V e corrente máxima de saída de 22 A; conversor de corrente contínua (DC/DC) com potência de 3 kW e tensão de saída de 9 a 16 V.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

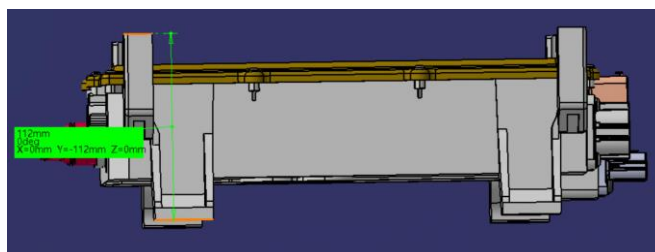
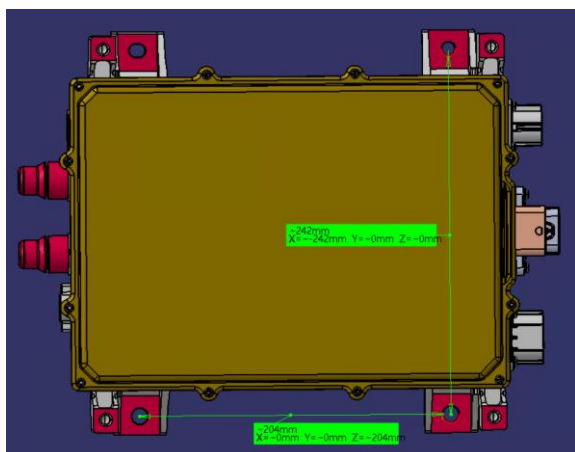
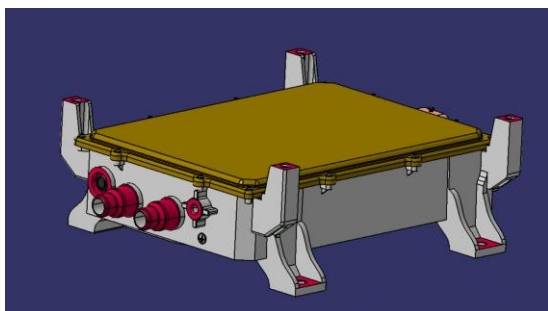
O equipamento é composto por três unidades: retificador (AC/DC) para carregamento do acumulador elétrico de íon lítio (**On-Board Charger - OBC**) e conversor de corrente contínua (**DC/DC converter**), projetado para aplicações automotivas em veículos elétricos.

Especificações técnicas:

Unidades	Potência nominal:	Potência de pico	Eficiência de conversão
Carregador embarcado (OBC):	6,6 kW	6,6 kW	94%
Conversor de corrente contínua (CC/CC)	3,0 kW	3,0 kW	92%

- Tensão nominal de saída: 350V<sub>cc</sub>
- Tensão de saída: 220 a 490V<sub>cc</sub>
- Tensão de entrada externa: 220V<sub>ca</sub>
- Dimensões: 204 (±0.5) × 242 (±0.5) × 112 (±0.2) mm
- Grau de proteção: IP67 (proteção total contra poeira e imersão temporária em água)
- Faixa de temperatura de operação: -30 °C a +85 °C

## 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



## 3. Aplicação do item importado:

Este **carregador de baterias de íons de lítio** é projetado para uso automotivo, embarcado diretamente no sistema de um **veículo elétrico**. Sua principal função é fornecer a **energia necessária para recarregar as baterias de íon de lítio de alta capacidade**, que são usadas em veículos elétricos. O processo de carregamento é fundamental para garantir o funcionamento eficiente e contínuo do veículo, proporcionando mobilidade elétrica com alta eficiência energética.

## 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O carregador de bateria tem como função converter a corrente alternada (CA) externa de 220V em corrente contínua (CC) de alta tensão, necessária para o carregamento da bateria de potência do veículo. Esse processo envolve etapas de retificação, filtragem, elevação de tensão (*boost*) e controle eletrônico, garantindo a entrega de energia com estabilidade e segurança.